

Polar Enduro Oulu

11.6.2022

Kuljettajien palautekysely
47 vastausta jätetty 12-16.6

Kisan taustaa

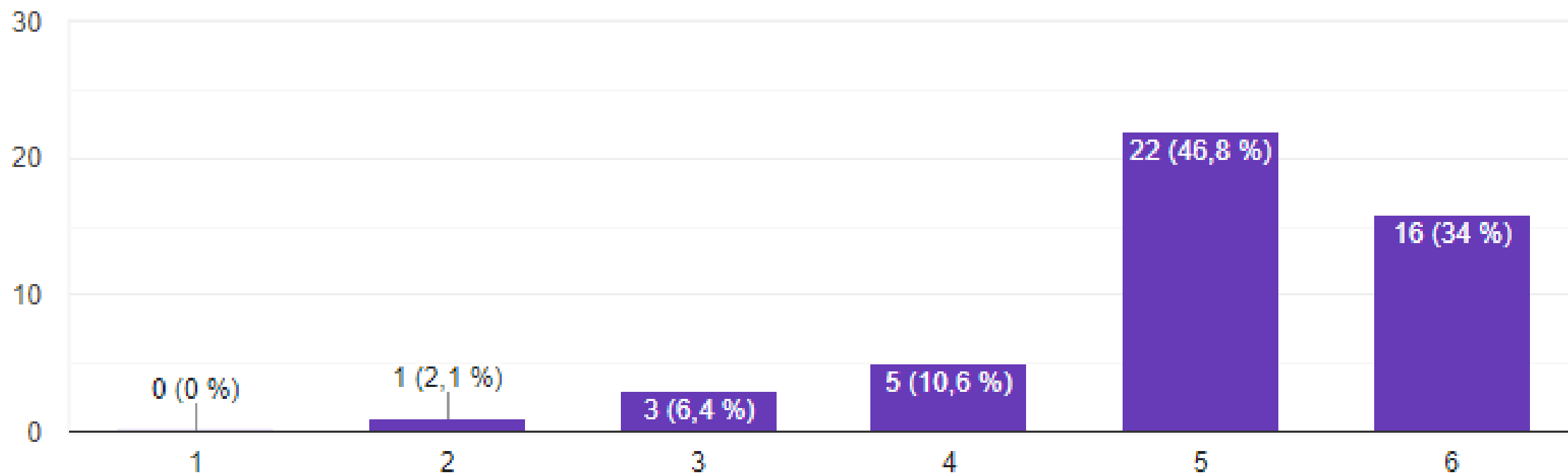
Järjestetty kilpailu oli Oulun Moottorikerhon toinen Endurokilpailu ja ensimmäinen SM kilpailu. Maastokokeiden merkintään kiinnitettiin nyt erityisen paljon huomiota edellisen kilpailun palautteiden perusteella ja tämä näkyikin nyt palautteissa positiivisesti. Käytännössä merkkausta aloitettiin paljon aiemmin kun viimeksi jolloin aikaa oli runsaasti tehdä korjauksia ja parantaa sitä muutenkin.

Kiitoksia kaikille palautteista

Kilpailun ennakkomateriaalit ja tiedotus 1=heikko, 6=kiitettävä



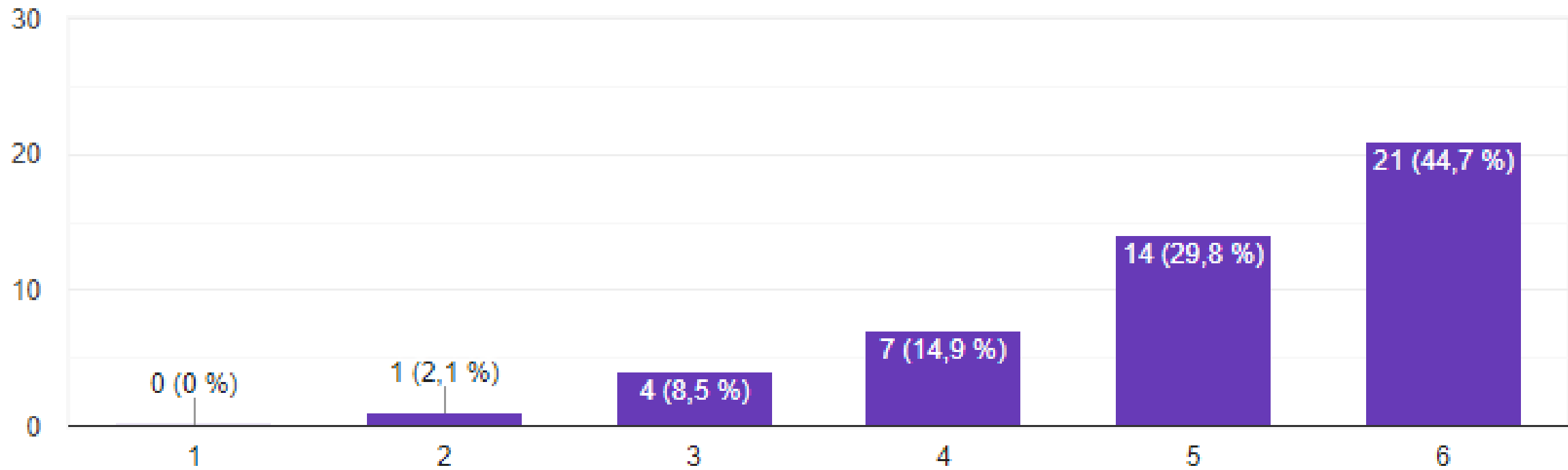
47 vastausta



Kisan käytännön toiminta, kilpailukeskus ja järjestelyt 1=heikko, 6=kiitettävä



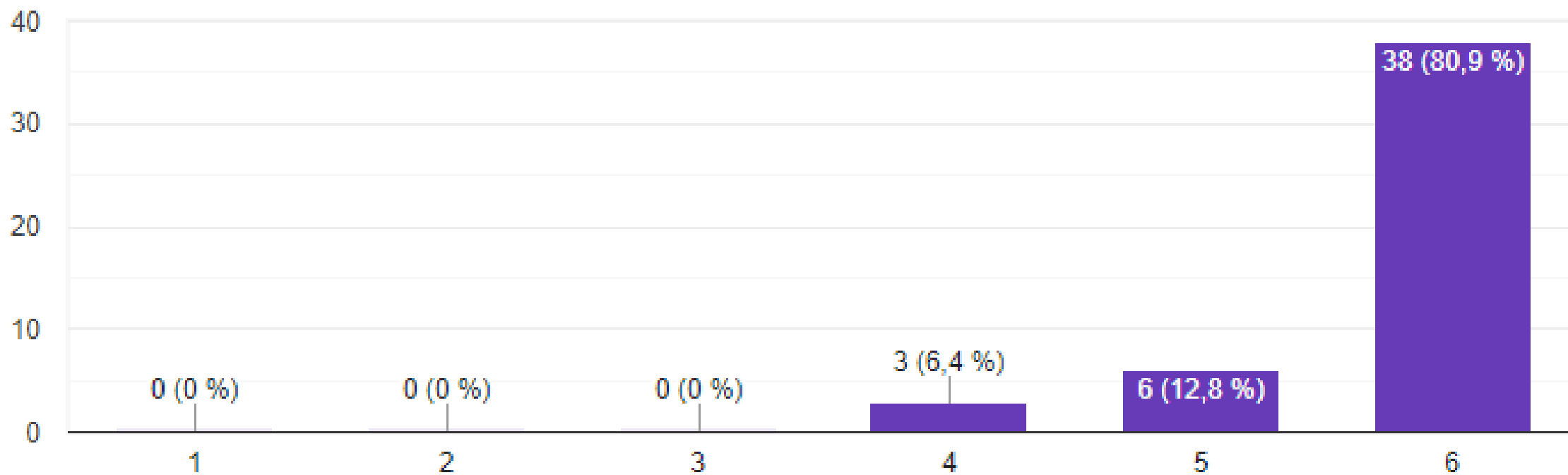
47 vastausta



Katsastuksen sujuvuus, 1=heikko, 6=kiitettävä



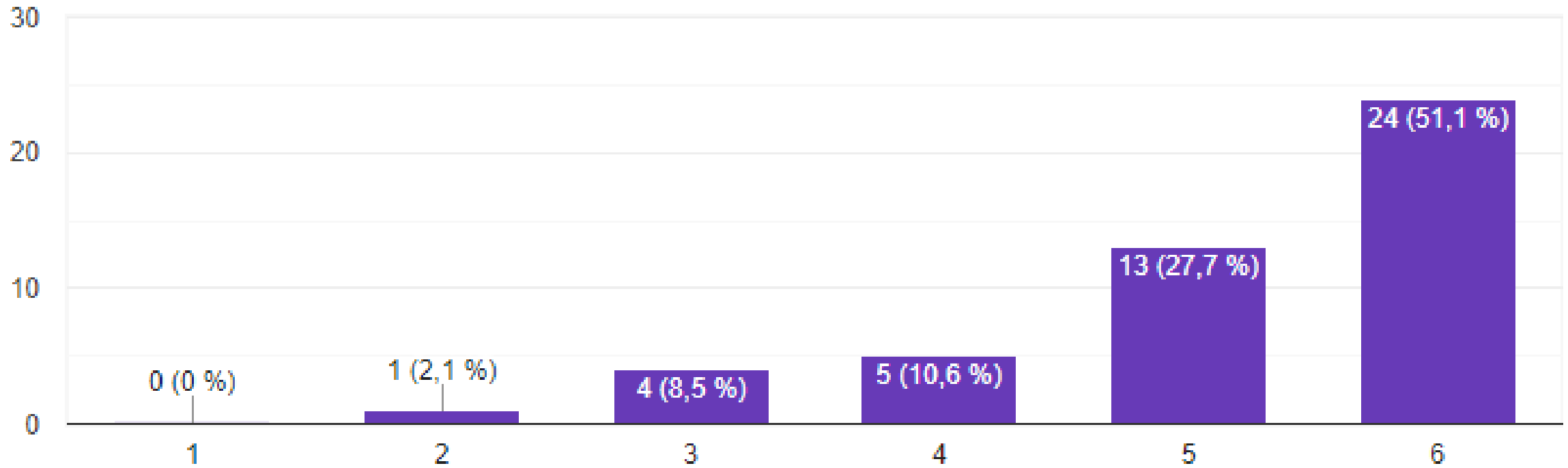
47 vastausta



Mitä tykkäsit maastokokeesta MK1, 1=en tykännyt, 6=ihan huippu

 Kopioi

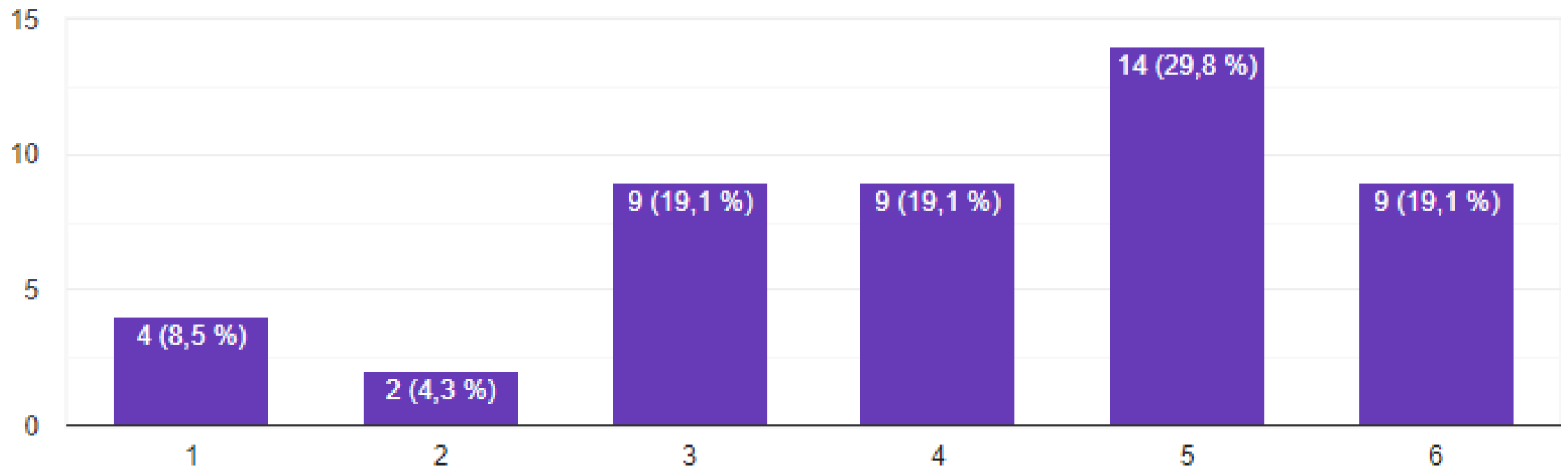
47 vastausta



Mitä tykkäsit maastokokeesta MK2, 1=en tykännyt, 6=ihan huippu



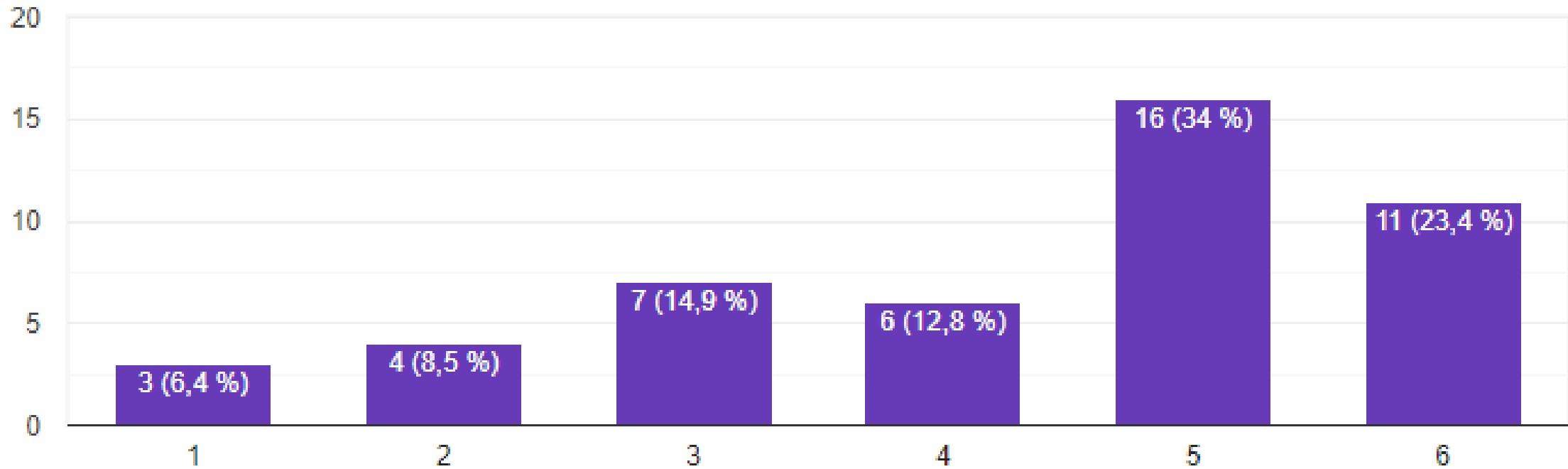
47 vastausta



Mitä tykkäsit maastokokeesta MK3, 1=en tykännyt, 6=ihan huippu



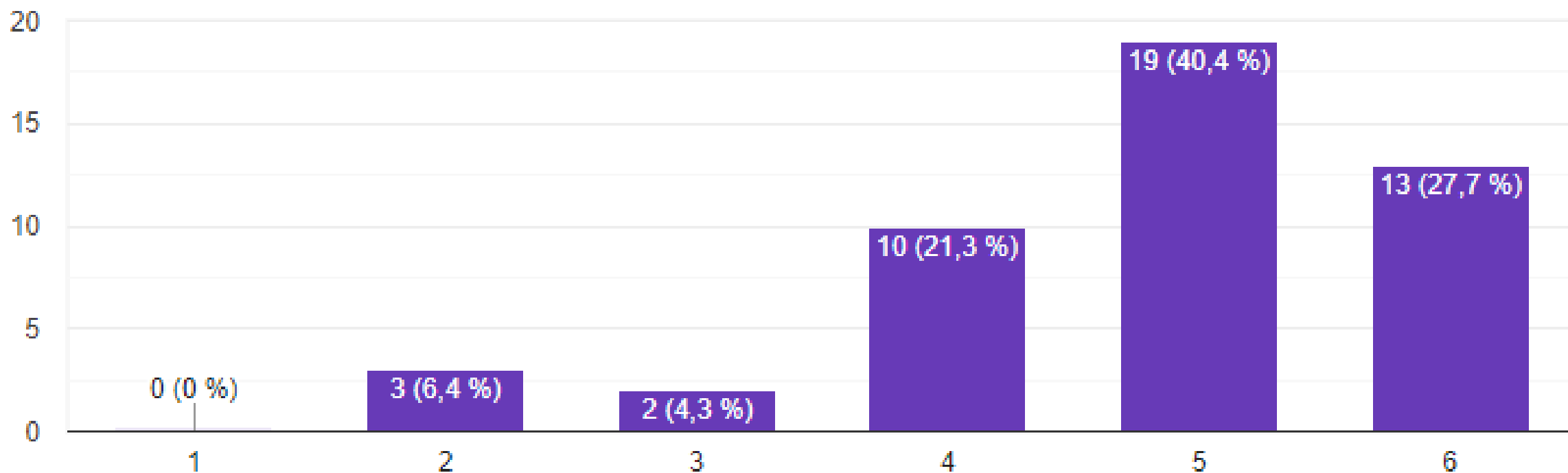
47 vastausta



Kisareiti kokonaisuudessaan, 1=en tykännyt, 6=ihan huippu

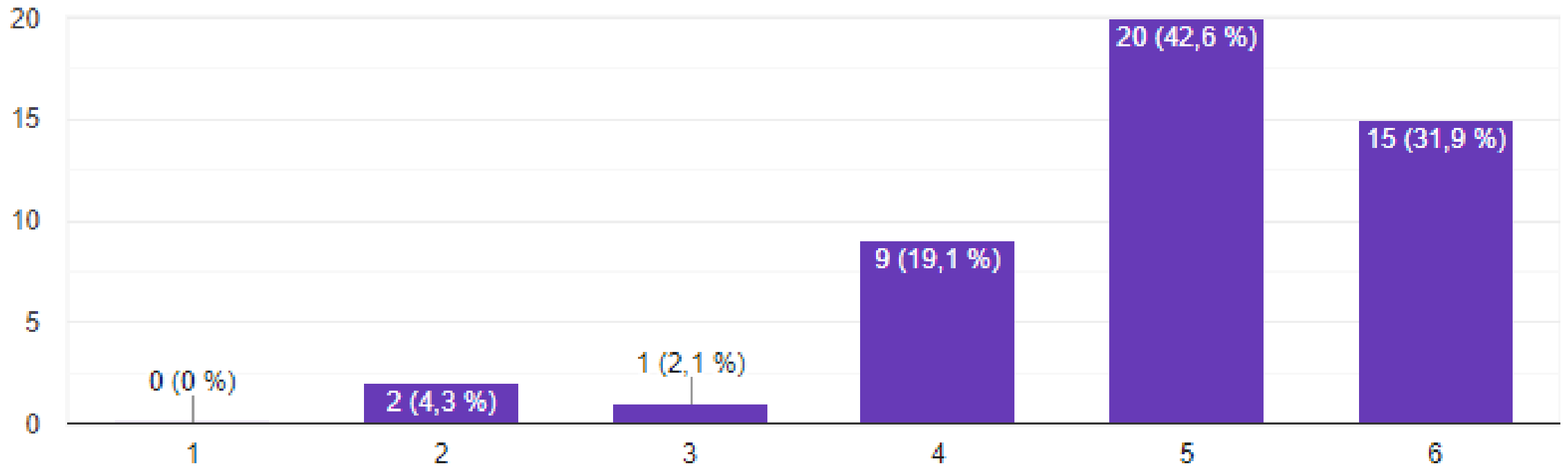


47 vastausta



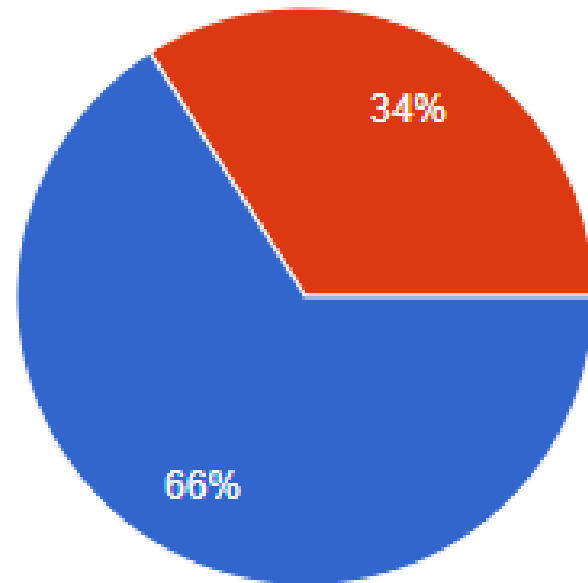
Kisareittien ja siirtymien merkkkaus, 1=huono, 6=erinomainen

47 vastausta



Kilpailun käsiohjelma

47 vastausta



● Sähköinen versio riittää

● Ehdottomasti painettu versio pitää olla

Avoin palaute. Sana on vapaa, miten onnistuimme? Tulisitteko uudestaan. Mikä toimi, mikä ei toiminut? Lisää sähköpostiosoitteesi, mikäli haluat yhteydenottoa palautteesi johdosta.

32 vastausta

Kiitos, mahtavaa että pohjoisessakin on lähes kotikisat!

Tulisin uudestaan, kiitos hyvin järjestetystä kisasta. Lähtö-mk1 välisellä siirtymällä oli liian märkä kohta, johon sukelsin etulokaria myöten, ilman toisen kuskin apua olisi pyörä jäänyt sinne. Mk1-mk2 välisellä siirtymällä muutamat sillat tosi vaikeita ja pelottavia, onneksi oli kuiva keli. Sateella nuo sillat (ja koko mk1) olisi olleet todella haastavia meille ei kärkipään kuskeille. Sää tähän ei toki voi valita ja nyt se onneksi suosi.

Jälleen hienot kisat! Kiitos kaikille järjestämiseen osallistuneille loistavasta panoksesta. Oli ilo osallistua, kun kaikki toimi.

Kisamakkarointa ei ollut tarjolla ja nehan kuuluu ehdottomasti kisojen tarjoiluun.

Pätkät liian syheröisiä missään ei oikein vauhtia ollut esim 1 ja 2 pätkät, laskettelurinteeseen olisi saanut tehtyä vauhdikkaamman mutta sielläkin piti mutkaa vetää toisen perään. 3 pätkä turhan pitkä tuollaiseen samanlaisen reitin ajamiseen, kisasta saisi rankemman tekemällä aikataulusta tiukemman.

Tulisin uudestaan, hyvin järjestetty.

Opastus kilpailukeskukseen heikko tai sitten ei vaan huomattu opasteita. Harvinaisen erilaiset maastokokeet, kaikki kuitenkin todella hyviä. Keli oli toki nyt puolella, saattaa ainakin mk1 olla sateella saven takia tod. Liukas. Aikataulu oli hyvä, ei tarvinnut kaahata teillä ja silti jäi sopivasti aikaa.

Kiitokset hienosti järjestetystä kisasta! Ainoa mitä mietin jälkikäteen oli että olisiko 2. ja 3. Pätkän välissä voinut olla pidempi siirtymä jolloin olisi ehtinyt vähän paremmin palautumaan. Toki tässä vaikutti oma kunto myös. Hienosti aikataulutettu joka tapauksessa 🙌 Nähdään ensi vuonna!

Kiitos kisasta. Hienoa, että pidätte pohjois-Suomen endurokartalla kisojen muodossa. [redacted]
RoMK

Oli mukavat reitit. 2 en osannut ajaa, siksi huonommat pisteet. Siirtymien suo-osuudet oli jänniä, sillalle pääsy haasteellista osittain ja joku kenties jäikin sille reissulle kovin pitkäksi aikaa. O pyörä ois ollut siellä ehkä paikallaan? Merkkauksien suhteen muutamissa kohdissa siirtymällä meinas verenpaine nousta. Mut ihana kisa. Kiitos!

Hyvin onnistuitte! Ja ilman Koronan jälkimaininkeja olisin tykännyt valtavasti. Nyt oli aika tuskasta. Kiitos!

Kokonaisuutena onnistuneet kisat!

Kisa toimi hyvin. Tulisin toistekkin

Tulisin uudestaan! Kioskissa olisi voinut olla jäätelöä t. huolto

Tapahtuma onnistunut hienosti. Reitti oli merkattu hienosti

Iso kiitos järjestäjille, olitte tehneet todella hienon kilpailun! Kaikki toimi alusta loppuun moitteettomasti. Reitit todella hienoja ja monipuolisia, jokaiselle jotakin. Siirtymää sopivasti eikä mitään väkisin väännettyä pyöritystä vaan etenevää siirtymistä paikasta toiseen. Katsastus ja palkintojenjakokin toimi erittäin sujuvasti. Iso plussa myös vaivannäöstä palkintojen hankkimisen suhteen. Tulen mielelläni uudelleenkin.

😊 [redacted]

Oli mukavat reitit. 2 en osannut ajaa, siksi huonommat pisteet. Siirtymien suo-osuudet oli jänniä, sillalle pääsy haasteellista osittain ja joku kenties jäikin sille reissulle kovin pitkäksi aikaa. O pyörä ois ollut siellä ehkä paikallaan? Merkkauksien suhteen muutamissa kohdissa siirtymällä meinas verenpaine nousta. Mut ihana kisa. Kiitos!

Hyvin onnistuitte ja uudestaan tulen jos kisat järjestätte.

Vaikka maastokokeiden paikat tuli karttapalvelun kautta esille niin osoitetiedot olisi kuitenkin hyvä olla tiedossa.

2-päiväinen kisa voisi kanssa olla kiva kun sinne asti ajeleen lähtee. Tai sitten loma-aikana voisi olla peräkkäisinä viikonloppuina kisat?

Kisamakkaraa ei ollut tarjolla 😞

[redacted]

Kiitokset järjestäjille hyvin toteutetusta kilpailusta

Varikko paikka keho, esimerkiksi laskettelukeskus sopisi tähän paljon paremmin.

Pätkien merkkauksessa saisi käyttää huomattavasti enemmän siimaa, oikasumahdollisuudet vähenisi sekä etenkin 1mk olisi hiukan selvempi ajaa. 3mk kivikkopätkä voisi olla lyhyempi koska tuollaisella pätkällä tulee todella suuret erot.

Huoltovarikko voisi olla lähempänä keskustaa/alueella jossa myös ulkopuoliset voisi eksyä alueelle. Nyt kaikki pätkät ja huoltovarikko sijaitsi niin syrjässä ettei kukaan ulkopuolinen vahingossa eksy sinne. Näin saatais näkyvyyttä lajille.

Muuten oli kaikin puolin hyvin järjestetty kisa ja hyvät reitit.

En kyllä osaa moittia mitään kelikin oli hyvä ja ajo se kulki👍

Tulen ehdottomasti uudestaan👍

Hyvä kisa! Parannettavaa: merkkauksessa jos pätkillä käytetään pallomerkkejä olis selkeempi jos niistä tehdään portti eikä yksittäisiä. (Jossain säännössä taitaa lukeakkin että yksi pallo on vaan suoraan merkki) mutta olisi kuitenkin selvempää porttina ettei tartte arpoo kummalta puolelta pitikään mennä. Varikolla ois ollu kiva jos ois saanu suihkuja käyttää kun siinä rakennuksessa semmoset ilmeisesti kuitenkin oli? Muuten kyllä onnistunu kisa minun mielestä

Lyhempiä pätkiä ja nopeampia sekä vaikeita paikkoja enemmän. Vähemmän kiven kiertoa. Merkkkaus paremmaks mk1 ainakin, polut umpeen mihin reitti ei mene.

1.MK oli mukava, mutta sen saisi merkata ja rakentaa huomattavasti vauhdikkaammaksi. Alun rinneosuudet olivat hienoja mutta takametsä aikamoista puun kiertoa paikka paikoin ja MK jäi siksi hieman pettymykseksi, kun siitä ei olla otettu kaikkea potentiaalia irti. Tästä pätkästä pystyisi tekemään oikeasti upean ja vauhdikkaan. Miksei jopa muutamaa hyppyriä mukaan?

2. Itse pidin tästä eniten, vaikka ränni olikin välillä kapea ja irtokiveä riitti. Kuitenkin pätkä eteni alun kiemuroita lukuunottamatta koko ajan ja itse asiassa muokkaisin lähinnä puolenvälin jälkeiset kiemurat pois, jossa rinnettä mentiin ylös alas ja pyörittiin lähes paikoillaan. Pari minuuttia lyhyempänä pätkänä ja suoraviivaisempana tämä olisi ollut erinomainen!

3. Maasto itsessään ei ollut ongelma vaikken tuosta määrästä maakiveä pidäkään. Sopii kuitenkin hyvin SM enduroon ja hidasta ja teknisempääkin saa olla. Tämä nyt vain oli aivan turhan pitkä, kun vartin verran vedetään samanlaista polkua edestakaisin. Alueen maastokokeen voisi varmasti merkitä fiksummin ja maastokokeen pituus 4-5km välille riittäisi hyvin. Nyt lähinnä alkoi tympiä mitä pidemmälle MK jatkui.

Yleisesti koen, että järjestelyt olivat varsin hyvät ja maastokokeiden osoitteet lisäämällä 10 suoritus. Maastokokeet itse olivat vain omaan ja monen muun A-kuskin mieleen aivan turhan hidasta pyöritystä. Me tykätään vauhdista niin vauhtia saa myös tarjota, vaikka joka pätkällä! :) Siirtymillä sai suunnistaa ensimmäisellä kierroksella kun jälkeä ei metsässä paljon ollut. Toisella kierroksella olikin jo helpompaa. Maastokokeet oli merkitty hyvin eikä merkittäviä oikomismahdollisuuksia ollut

Ilmoitustaulua en löytänyt.

Pirun hieno kisa! Olin viimevuonnakin ja tulen myös ensivuonna!

Hienosti järjestetty kisa👍

Huonosti infoa kisasta kun ei ollut yleisö paikalla ja kuulutus olisi hyvä asia panostaa seuraavaan kertaan muuten hieno kisa!

Ainut risu, että siirtymällä oli yks epäselvästi merkitty kohta. Siinä kun tultii sellaiselle asutusalueelle missä rakennustyöt oli käynnissä oli kääntymismerkki osittain puskan takana ja sitä ei huomannut. Itse ajoin tässä harhaan ja jälkien perusteella moni muukin. Siihen ois varmaa siiman palalle ollut käyttöä.

Järjestelyt toimivat hyvin ja ensikertalaisella oli helppo osallistua ja päästä jyvälle touhusta. Ilmoittautumisen yhteydessä olisi voinut varmistaa onko ponderitarrat jo valmiina. Siirtymät oli merkattu hyvin, mutta siltoja olisi voinut olla enemmän lähtö-mk1 välillä ja mk1-m2 välillä yksi ensimmäinen silta oli hankalan mallinen (reitti jonoutui ja siinä näytti sattuvan pari läheltäpiti tilannetta). Lisäksi Heikinharjussa moni oli ajanut siirtymällä metsäsaarekkeessa sijainneella kohdalla vasemmalle kääntyvän mutkan pitkäksi, mutkamerkki erottui huonosti ko. Paikassa. Osallistun mielellään uudestaan lähikilpailuihin jatkossakin, ja mielelläni kerhon toimintaan haluaisin mukaan enemmänkin. Ainut asia joka jäi mietityttämään oli talkookyselyt ennen kisoja, ilmoitin itseni sinne käytännössä heti kun kysely avautui, mutta yhteydenottaja/ viestejä ei koskaan kuulunut. Uutena kerholaisena olisi mukava päästä postitus/whatsappilistoille jos sellaisia on 😊 kivemi94@gmail.com

2mk olisi voinut kunnostaa ku yhtäkkiä kovaa reikää jna